

## ΡΩΣΙΚΗ ΡΟΥΛΕΤΑ ΟΙ ΧΡΗΜΑΤΑΓΟΡΕΣ

# Πληθωρισμός και πετρέλαιο απειλούν την παγκόσμια οικονομία

Οι διακυμάνσεις (volatility) που κυριαρχούν τις τελευταίες εβδομάδες στα παγκόσμια χρηματιστήρια είναι πρωτόγνωρες και παρόμοιες δεν έχουμε ξαναδεί τα τελευταία χρόνια.

Τα σκαμπανεβάσματα στα χρηματιστήρια οφείλονται κυρίως στα άγρια παιχνίδια του πετρελαίου, όπου έχουν αντίκτυπο πλέον και στον πληθωρισμό των κρατών. Το μήνα Ιούνιο ο πληθωρισμός στην Ελλάδα ξεπέρασε το 5%. Την ίδια περίοδο 4,8% υποχωρούν οι παραγγελίες του γερμανικού κατασκευαστικού τομέα σημειώνοντας σημαντική πτώση για δεύτερο συνεχόμενο τρίμηνο. Επίσης και η βρετανική οικονομία οδεύει σε ύφεση, προειδοποιεί ο αξιωματούχος της τράπεζας της Αγγλίας David Bladflower προσθέτοντας ότι θα πρέπει να υπάρξει δραστική μείωση των επιτοκίων από το σημερινό επίπεδο του 5%.

Πληθωρισμός: εισέρχεται στην παγκόσμια οικονομία με αυξήσεις σε βασικά προϊόντα και υπηρεσίες, διπλάσιες και τριπλάσιες πολλές φορές των μισθών. Αυτό σημαίνει, περιορισμό της κατανάλωσης εξαιτίας της μισθολογικής κρίσης, αλλά και της ανεργίας που πλησιάζει το 9%.

Του  
I. Συρίγου\*



**Το σίγουρο λοιπόν είναι ότι το σοκ των πληθωρισμών που πλήττει τις οικονομίες λόγω των παγίων του πετρελαίου συνδέεται άμεσα με την χρηματοπιστωτική πίστη και λειτουργούν ως συγκοινωνούντα δοχεία.**

Όλοι συμφωνούμε πλέον ότι φώς στο τούνελ δεν υπάρχει, όταν ακριβώς πέρσι οικονομολόγοι της δεκάρας δυσκολεύονται να διακρίνουν το τι μέλλει γενέσθαι.

Το 2000 είχαμε τη φούσκα των εταιριών τεχνολογίας, το 2005 ξεκίνησαν τα ακίνητα, μήπως όμως η φούσκα του πετρελαίου είναι η χειρότερη όλων των εποχών;

Η Ολυμπιάδα του Πεκίνου που πραγματοποιήθηκε, ίσως είναι μια καλή αιτία για να ηρεμήσουν τα

Τα αποτελέσματα που ανακοίνωσε η Merrill Lynch δείχνουν ότι τα προβλήματα συνεχίζονται και ακόμα δεν φαίνεται η ότι οι αμερικανικές τράπεζες μπορούν να τα ξεπεράσουν.

Οι επιδράσεις στα παγκόσμια χρηματιστήρια θα συνεχιστούν με κυριότερο χαρακτηριστικό τις διακυμάνσεις (volatility), οι οποίες μπορεί να παραμείνουν ως τα τέλη του 2009.

Γεγονός είναι ότι οι τράπεζες παγκοσμίως αυξάνουν τα κεφάλαια τους και ταυτόχρονα μειώνουν τα assets, δημιουργώντας πολλές στρεβλώσεις.

Το σίγουρο λοιπόν είναι ότι το σοκ των πληθωρισμών που πλήττει τις οικονομίες λόγω των παγίων του πετρελαίου συνδέεται άμεσα με την χρηματοπιστωτική πίστη και λειτουργούν ως συγκοινωνούντα δοχεία.

Καταναλωτική και στεγαστική κρίση απειλούν σοβαρά τις τράπεζες.

«Χρηματιστήριο: Ο χώρος στον οποίο όταν βρεθούν δύο κατηγορίες ανθρώπων, οι έχοντες πείρα και οι έχοντες λεφτά, οι πρώτοι αποκτούν λεφτά και οι δεύτεροι πείρα.»

\* Ο Ιάκωβος Συρίγος είναι διευθύνων σύμβουλος της JGS AE, απόφοιτος του Πανεπιστημίου Brunel University, Bsc. Furniture Production & Management.

πράγματα στην αγορά εμπορευμάτων. Αλλά μία στάση δεν σημαίνει ότι θα φέρει τις αλλαγές που χρειάζονται. Ίσως να χρειαστούν και δεκαετίες για τα επιθυμητά αποτελέσματα.

Οι ζημιές των ευρωπαϊκών τραπεζών στους τομείς καταναλωτικής και ενυπόθηκτης στεγαστικής πίστης θα φτάσουν φέτος τα 35δισ. ευρώ και ίσως να ξεπεράσουν τα 45δισ. ευρώ στο προσεχές έτος.

## Την ίδρυση πρότυπου κέντρου Ξυλοναυπηγικής προτείνουν οι επιστήμονες Κακκαράς και Μαντάνης

Ένας πανάρχαιος κλάδος στη χώρα μας, αυτός της Ξυλοναυπηγικής, καθημερινά μαραζώνει και κινδυνεύει με αφανισμό. Η Ξυλοναυπηγική τέχνη βρίσκεται σε παρακμή, ενώ τα Ξυλοναυπηγεία, οι μικρές δηλαδή επιχειρήσεις ξύλου, όπου φτιάχνονται και συντηρούνται οι ξύλινες βάρκες και τα πλοία, μέρα με τη μέρα λιγοστεύουν και κλείνουν. Αιτία της παρακμής αυτής υπήρξε η μεγάλη διάθεση πλαστικών σκαφών τη δεκαετία του '50 και '60 που απομάκρυνε τον κόσμο από το ξύλο. Τα προβλήματα με τα Ξυλοναυπηγεία αναδεικνύουν με ανοιχτή επιστολή στους αρμόδιους φορείς οι καθηγητές του ΤΕΙ Λάρισας (Παράρτημα Καρδίτσας) Ιωάννης Κακκαράς και Γεώργιος Μαντάνης, οι οποίοι μάλιστα προτείνουν και συ-

γκεκριμένα και πραγματικά μέτρα για την αναδιοργάνωση του κλάδου.

Ειδικότερα, οι δύο επιστήμονες προτείνουν προς την Πολιτεία να δημιουργήσει ένα πρότυπο Κέντρο Ξυλοναυπηγικής που θα μπορούσε να στεγάσει Μουσείο παραδοσιακών σκαριών, Τεχνική σχολή Ξυλοναυπηγικής, Ξυλοναυπηγείο σύγχρονης τεχνολογίας για τη συντήρηση και επισκευή των ξύλινων σκαφών και επιπρόσθετα χώρο μόνιμου ελλιμενισμού παραδοσιακών σκαφών από τη χώρα μας κι από άλλες ευρωπαϊκές χώρες.

Αναφερόμενοι στις αιτίες που οδήγησαν στη συρρίκνωση των Ξυλοναυπηγείων οι καθηγητές του ΤΕΙ Καρδίτσας επισημαίνουν ότι οι περιορισμοί που ετέθησαν με το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα

Αλιείας 1994-1999, το οποίο ουσιαστικά επιδοτούσε την απόσυρση και καταστροφή των ξύλινων σκαφών και προωθούσε μόνο την κατασκευή μεταλλικών αλιευτικών σκαφών, επέφεραν τεράστια ζημιά στον παραδοσιακό αυτό κλάδο.

«Η Ξυλοναυπηγική τέχνη στη χώρα μας, συνεχίζουν στην ανοιχτή τους επιστολή οι Ιωάννης Κακκαράς και Γεώργιος Μαντάνης, πρέπει να αναγεννηθεί. Πρέπει όλοι οι φορείς να αναλάβουν δράσεις, ώστε να υποστηριχτεί ο παραδοσιακός αυτός κλάδος. Με ευαισθησία και αγάπη για τα παραδοσιακά ξύλινα σκάφη, τονίζουμε ότι υπάρχει σήμερα επιτακτική ανάγκη διάσωσης, συντήρησης και επισκευής, καθώς και προβολής της ελληνικής παραδοσιακής Ξυλοναυπηγικής».

Χαρακτηριστικά οι δύο επιστήμονες αναφέρουν ότι μόνο τα τελευταία τρία χρόνια 27 μέλη του Συνδέσμου παραδοσιακών σκαφών TAPS Heritage που δρέυει στη Μ. Βρετανία έχουν μεταφέρει τις δραστηριότητές τους από τη χώρα μας στην Τουρκία. Επιπρόσθετα, έχει διαπιστωθεί ότι πολλοί Ευρωπαίοι φίλοι μας με αγάπη για το ελληνικό παραδοσιακό σκάφος έχουν καταπνεθεί για την έλλειψη στη χώρα μας ενός τέτοιου κέντρου - πόλου.

Επίσης, σημειώνουν ότι η Ξυλοναυπηγική με την αρωγή της ελληνικής Πολιτείας, των συναρμόδιων Υπουργείων Πολιτισμού και Τουριστικής Ανάπτυξης, του Τμήματος Σχεδιασμού και Τεχνολογίας Ξύλου και Επίπλου του ΤΕΙ Λάρισας, των

συλλόγων αναπαλαίωσης παραδοσιακών σκαφών, καθώς και των ίδιων των Ξυλοναυπηγείων, είναι βέβαιο ότι θα βοηθήσει στη διάσωση και την προβολή της ελληνικής παραδοσιακής Ξυλοναυπηγικής τέχνης με πολλαπλά εθνικά, πολιτιστικά, τουριστικά και πιθανώς οικονομικά οφέλη. Ένα τέτοιο κέντρο θα έχει μέγιστη πολιτιστική και ιστορική αξία, θα διευρύνει τους ορίζοντες της τουριστικής ανάπτυξης και θα βοηθήσει στην επιβίωση της λαμπρής ναυτικής κληρονομιάς μας, ενώ προσθέτουν ότι υπάρχουν στη χώρα μας περιοχές με εξαιρετική γεωγραφική θέση, με στοιχεία ιστορικά συνυφασμένα με την Ξυλοναυπηγική τέχνη που θα μπορούσαν να προσφέρουν εξαιρετικές προοπτικές.

## ΡΟΚΑΝΙΣΜΑΤΑ

### Ανάκληση βρεφικού υπνόσακου από IKEA

Για άλλη μια φορά το IKEA βρίσκεται στην επικαιρότητα με αφορμή τη διάθεση ακατάλληλων ή επικίνδυνων προϊόντων. Τον βρεφικό υπνόσακο "BARNSLIG" ανακάλεσαν τα καταστήματα IKEA, μετά από παρέμβαση της Γενικής Γραμματείας Καταναλωτή. Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, η ανάκληση γίνεται προληπτικά, γιατί υπάρχει περίπτωση να αποκολληθεί κομμάτι του φερμουάρ, το οποίο μπορεί να καταπιούν τα παιδιά.

Είχαν ήδη διατεθεί στην ελληνική αγορά 515 τεμάχια από τα 1.197 συνολικά που είχαν εισαχθεί στη χώρα μας, χωρίς όμως να έχει γίνει αναφορά για κάποιο ατύχημα. Όσοι καταναλωτές έχουν αγοράσει το συγκεκριμένο προϊόν, μπορούν να το επιστρέψουν στα καταστήματα της εταιρείας, από όπου θα πάρουν και τα χρήματά τους πίσω.

### Θανατηφόρο δυστύχημα στη Σέλμαν

Ένας τριαντατριώνχρονος ηλεκτροτεχνίτης βγήκε τραγικό θάνατο στις εγκαταστάσεις της βιομηχανίας «ΣΕΛΜΑΝ» στη Χαλκίδα το τελευταίο δεκαήμερο του Αυγούστου. Ο άτυχος εργάτης κατοικούσε στη Χαλκίδα, ήταν πατέρας δυο παιδιών και η γυναίκα του είναι έγκυος στο τρίτο παιδί τους. Το δυστύχημα συνέβη στη νυχτερινή βάρδια, όταν το καρότσι της πρέσας του αναβατορίου παλετών συνέθλιψε στην κυριολεξία το κεφάλι του εργάτη Α.Μ. τη στιγμή που αυτός προσπαθούσε να επιδιορθώσει βλάβη. Τον ηλεκτροτεχνίτη βρήκαν οι συνάδελφοί του εγκλωβισμένο ανάμεσα στο μηχάνημα και σε μια σιδερένια κολόνα.

Οι ίδιοι οι εργαζόμενοι καταγγέλλουν ότι μετά τη μείωση του προσωπικού στην εταιρεία, η εντατικοποίηση της δουλειάς και η πίεση που ασκείται στους εργαζόμενους έχει αυξήσει σημαντικά τον κίνδυνο «ατυχημάτων».

### Η ΟΒΣΑ καταγγέλλει το έγκλημα

Την αγανάκτησή της και την αλληλεγγύη της στις οικογένειες των θυμάτων εκφράσει με ανακοίνωσή της η ΟΒΣΑ με αφορμή το πρόσφατο τραγικό δυστύχημα στο Πέραμα. Πρόκειται για ένα στυγνό έγκλημα των εφοπλιστών, αναφέρει η ΟΒΣΑ και για άλλη μια φορά αποδεικνύεται ότι η κοινωνική ανάπτυξη με βάση τον ανταγωνισμό θέλει κέρδη βουτηγμένα στο αίμα των εργατών. Οι κοινοί αγώνες αυτοαποασχολούμενων και μικρών ΕΒΕ με τους άλλους εργαζόμενους, συνεχίζει η ΟΒΣΑ, μπορούν να επιβάλλουν μέτρα προστασίας για την υγεία και τη ζωή των εργαζόμενων.